

وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق

الإدارة المركزية للشئون المالية والتعاقدات

الحي الحكومي - العاصمة الجديدة

كراسة الشروط والمواصفات الفنية

عملية فك وازالة ونقل وبيع أجزاء أصناف ومهامات

من تram الرمل (الرمل - فيكتوريا) بالأسكندرية

وهي كالتالي:

- عدد (٤١) قطار يحتوي كل قطار على ٣ عربات بالإضافة إلى عدد (١) عربة قطار مفردة) بمشتملاتهم
- المهامات الخاصة (المعدات الميكانيكية - المحولات ومعدات غرف التغذية - البنية الأساسية - السكك - الشبكة الكهربائية)

وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق

الإدارة المركزية للشئون المالية والتعاقدات

الحي الحكومي - العاصمة الجديدة

كراسة الشروط والمواصفات الفنية

لعملية بيع وفك وازالة ونقل أصناف ومهما

من ترام الرمل (الرمل - فيكتوريا) بالأسكندرية وهي كالتالي :

- عدد (١٤) قطار يحتوي كل قطار على ٣ عربات بالإضافة إلى عدد (١) عربة قطار مفردة (بممتلاطهم) .
- المهام الخاصة (المعدات الميكانيكية - المحولات ومعدات وغرف التغذية - البنية الأساسية - السكك - الشبكة الكهربائية) .
- المزايدة العامة العلنية لعام المالى ٢٠٢٥ / ٢٠٢٦ .
- آخر يوم لبيع كراسات الشروط يوم الموافق / ٢٠٢٦ .
- يتم المعاينات من الساعة ص حتى الساعة م خلال أيام بالتنسيق المسبق .
- موعد جلسة الإستفسارات يوم الموافق / ٢٠٢٥ فى تمام الساعة بمقر الهيئة القومية للأنفاق - بوزارة النقل - بالعاصمة الجديدة .
- تقديم المظروف (فني / مالي) وسداد التأمين المؤقت يوم الموافق / ٢٠٢٥ بمقر الهيئة القومية للأنفاق - بوزارة النقل - بالعاصمة الجديدة .
- جلسة المزايدة يوم الموافق / ٢٠٢٥ فى تمام الساعة الثانية عشر (١٢) ظهراً بمقر الهيئة القومية للأنفاق - بوزارة النقل - بالعاصمة الجديدة .
- التأمين المؤقت : مبلغ جم (فقط جنيه مصرى لا غير)
- ثمن كراسة الشروط جم يشمل الضرائب والدمغات والمحرات .
- مدة التنفيذ : ثلاثة أشهر من تاريخ جلسة التزايد .

الاشتراطات العامة

- التعريفات :** في تطبيق أحكام هذه الكراسة يقصد بالكلمات والعبارات والمصطلحات الآتية المعاني المبينة قرين كل منها:
- **القانون :** قانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة وتعديلاته .
- **اللائحة التنفيذية :** اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بموجب قرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها .
- **بوابة التعاقدات العامة :** الموقع الإلكتروني المخصص على شبكة المعلومات الدولية (الإنترنت) للنشر عن البيانات والمعلومات المتعلقة بالتعاقدات العامة التي تجريها الجهات الإدارية الخاضعة لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، وعنوانه www.etenders.gov.eg .
- **الجهة الإدارية :** الهيئة القومية لأنفاق .
- **المترأى :** كل شخص طبيعي/ اعتباري من المتقدمين للمزايدة وفقاً للشروط والقواعد الواردة بهذه الكراسة .
- **المتعاقد:** الشخص الطبيعي/الاعتباري الذي تم الترسية عليه وقام بسداد التأمين النهائي وفقاً للشروط والقواعد الواردة بهذه الكراسة.
- **لجنة المزايدة :** هي اللجنة المسئولة عن إدارة عملية التزايد محل الطرح طبقاً للشروط والمواصفات الواردة بهذه الكراسة والتوصية بالبت فيها بالإرساء أو الاستبعاد أو الإلغاء .
- **الشروط :** هي الشروط العامة والخاصة والتعليمات لمقدمي العطاءات للمزايدة محل الطرح .
- **التواطؤ :** ترتيب يتم بين طرفين أو أكثر قبل أو بعد المزايدة، لتحقيق غرض غير مشروع أو للإخلال بمبدأ تكافؤ الفرص ، ومبدأ حرية المنافسة بما في ذلك التأثير بشكل مباشر أو غير مباشر على تصرفات طرف آخر، بهدف تقسيم العقود بين المترادفين أو تثبيت أسعار العروض بشكل غير تنافسي.
- **الإحتيال :** أي فعل أو إمتاع عن فعل يؤدي إلى تضليل الطرف الآخر بهدف الحصول على منفعة مالية أو عينية أو أي منفعة أخرى ، أو التأثير في المزايدة المطروحة ، أو لتجنب الإلتزام في تنفيذ العقد .
- **الفساد :** أي عرض أو إعطاء أو استلام أو طلب لأي شيء ذي قيمة ، أو الحث على ارتكاب أفعال غير مناسبة ، سواء بطريقة مباشرة أو غير مباشرة، للتأثير بشكل غير مشروع على أداء طرف آخر في المزايدة المطروحة أو في تنفيذ العقد .
- **توصيف محل التعاقد :** ترغب الهيئة القومية لأنفاق - وزارة النقل - في طرح مزايدة عامة علنية لبيع وفك وإزالة ونقل عدد (٤١) قطار يحتوي كل قطار على ٣ عربات بالإضافة إلى عدد (١) عربة قطار مفردة (بمشتملاتهم طبقاً لما جاء بجدول محضر أعمال اللجنة المشكلة بالقرار رقم (٥٠١) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٣٠ وهي تشمل البنود الآتى :

اللوطات	البيان
١	أجزاء عدد (١؛ ٤) قطار يحتوي كل قطار على ٣ عربات + (عربة قطار مفردة) بترايم الرمل الحالي قديمة الصنع .
٢	أجزاء مهمات مشروع ترام الرمل الحالي (المعدات الميكانيكية - المحولات ومعدات وغرف التغذية - البنية الأساسية - السكك - الشبكة الكهربائية) .

- مع ملاحظة أنه يوجد أجزاء من اللوطالات ارقام (١، ٢) تقرر فكها ونقلها إلى مخازن الهيئة العامة لنقل الركاب (APTA) طبقاً للكشوف المرفقة بالكراسة وما تبقى من حق الراسى عليه المزاد طبقاً للكشوف المرفقة .
- على أن يكون البيع وأعمال الفك والإزالة والنقل لكل لوط على حدى .

• وسيلة وأسلوب التواصل مع المتزايد :

- يجب على المتزايد تحديد العنوان ورقم التليفون والفاكس والبريد الإلكتروني الذي يمكن مخابرته عليه وذلك بنموذج خطاب التقدم للمزايدة والمرفق بهذه الكراسة ، ويعتبر العنوان المدون به محلًا مختارًا وأن كافة المكاتب والمراسلات التي ترسل عليه تنتج آثارها القانونية ، وفي حالة تغيير العنوان يتغير إخطار الجهة الإدارية بالعنوان الجديد بخطاب يرسل بخدمة البريد السريع (الهيئة القومية للبريد) وإلا اعتبرت كافة المراسلات على العنوان القديم صحيحة ومنتجة لآثارها القانونية .

• اللغة ووسائل التواصل :

- تكون كافة أنواع التواصل والإخطارات والمكاتب الرسمية المتبادلة من وإلى الجهة الإدارية والمتزايد وغيرها من المكاتب المتعلقة بالمزايدة موضوع هذه الكراسة باللغة العربية وتكون الوسيلة المعتمدة للتواصل هي البريد السريع عن طريق الهيئة القومية للبريد ، مع إمكانية تعزيزه بالفاكس أو البريد الإلكتروني بحسب الأحوال .

• التشريعات والقوانين المنظمة :

- تخضع إجراءات المزايدة محل الطرح لاحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بموجب قرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها والقانون المدني وكافة القوانين والتشريعات ذات الصلة .

• حماية المنافسة :

- سيتم إخطار جهاز حماية المنافسة ومنع الممارسات الإحتكارية لإعمال شئونه بالإضافة إلى إستبعاد المتزايد ومصادر التأمين المؤقت في حال ما إذا تبين للجهة الإدارية ظهور أي محاولة للتأثير بشكل مباشر أو غير مباشر على المزايدة وكذلك في حالة وجود أي إتفاق أو تعاقد أو تبادل معلومات بصورة مباشرة أو غير مباشرة أو تنسيق من خلال الغير سواء كان ذلك بين أيٍ من المختصين بإدارة التعاقدات أو غيرهم من الموظفين بالجهة الإدارية أو بين المتزايدين فيما بينهم أو غيرهم من المتعاملين مع الجهة بحسب الأحوال والذي من شأنه أن يؤدي إلى :

١- رفع أو خفض أو تثبيت الأسعار محل التعامل .

٢- إقتسام الأسواق أو تخصيصها على أساس من المناطق الجغرافية أو مراكز التوزيع أو نوعيه العملاء أو نوعية المنتجات أو الحصص السوقية أو الفترات الزمنية .

٣- التنسيق فيما يتعلق بالتقدم أو الإمتياز عن الدخول في المزايدة ويترشد في قيام التنسيق بعدة أمور منها على الأخص :

أ- الإتفاق مع الشخص الذي سيتقدم بالمزايدة ويشمل ذلك الإتفاق مسبقاً مع الشخص الراسى عليه سواءً بالتناوب أو على أساس جغرافي أو على الجهة الإدارية المتقدم لها أو صاحبة الطرح .

ب- الإتفاق مع تقديم عروض مالية صورية .

ج- الإتفاق على منع شخص من التنافس أو التزايد .

• المساواة والشفافية :

- تخضع المزايدة محل الطرح لمعايير ومبادئ العلانية والشفافية والمساواة وحسن النية وتكافؤ الفرص وحرية المنافسة بين المتزايدين الذي تتوفر فيه الشروط المطلوبة للتقدم وفقاً للإشتراطات التي تحدد مسبقاً بمستندات الطرح ، وسيتم التعاقد على أساس ما ورد بهذه الكراسة من شروط ومواصفات وما أرفق بها من مستندات بحسب طبيعة العملية محل الطرح .

- سيتم إطلاع راغبى التزايد على المعلومات ذات العلاقة بما يمكّنهم من معاينة محل الطرح قبل التقدم للمزايدة ، وتقديم الإيضاحات والبيانات اللازمة عن المزايدة قبل ميعاد جلسة المزايدة بوقت كاف (**خلال جلسة الاستفسارات**) .

• **الممارسات الفاسدة :**

- على المتزايد الالتزام بأعلى المعايير الأخلاقية أثناء إشتراكه في المزايدة والتعاقد وإتباعاً لذلك يحق للجنة المزايدة إستبعاد المتزايد الذى يتبين أنه تورط بصورة مباشرة أو عن طريق وكيل أو وسيط في ممارسات فساد أو إحتيال أو توافق بهدف الحصول على التعاقد أو إذا قام بنفسه أو بالوساطة بإعطاء أي شئ ذي قيمة أو هدية أو سلفة أو مكافأة أو وعد لأى من العاملين بإدارة التعاقدات أو أعضاء اللجان أو أي شخص له علاقة مباشرة أو غير مباشرة بالمزايدة والتعاقد وسيتم إتخاذ الإجراءات القانونية لشطب اسمه من سجل المتعاملين مع الجهات الإدارية ويصبح التأمين المؤقت من حق الجهة الإدارية .

- ويتبع على المتزايد إبلاغ السلطة المختصة كتابةً في أي من الحالات الآتية :

- أ. وجود تصرف غير قانوني أو غير مشروع من قبل أي موظف أو جهة من الجهات ذات الصلة بتنفيذ المزايدة والتعاقد من شأنه التأثير بطريق مباشر أو غير مباشر في إجراءاتها نظير الحصول على ميزة مالية أو عينية.
- ب. وجود ترتيب مباشر أو غير مباشر بين أي من الأطراف بغرض تحقيق مصلحة شخصية أو هدف غير مشروع ويشمل ذلك التأثير في الإجراءات بصورة غير مشروعة .

• **حظر الإشتراك في المزايدة :** يحظر الاشتراك في المزايدة لكل من تطبق عليهم الحالات الآتية :

- الموظفين والعاملين بالجهة الإدارية صاحبة الطرح أو الجهات الخاضعة لإشرافها بالذات أو بالواسطة في المزايدة محل الطرح .

- الممنوعين من التعامل ، بما في ذلك من صدر بشأنه قراراً بمنع التعامل معه أو حكم قضائي نهائى في إحدى الجرائم المنصوص عليها بباب الرابع من الكتاب الثاني من قانون العقوبات أو في جرائم التهرب الضريبي أو الجمركي ، سواء بشخصه أو بصفته الممثل القانوني لأى من الأشخاص الإعتبارية التي ترغب في التعامل مع الجهة الإدارية وذلك ما لا يكن قد رد إليه اعتباره أو بقرار من الجهات المختصة بحسب الأحوال .

• **المستندات المطلوبة :** يجب على من يرغب التقدم للمزايدة تقديم الآتي :

- ما يفيد شراء كراسة الشروط والمواصفات .
- ما يفيد سداد التأمين المؤقت .
- بطاقة ضريبية سارية/شهادة تسجيل الضريبة على القيمة المضافة/ما يفيد التسجيل على بوابة التعاقدات العامة.
- بيانات القيد في السجلات الخاصة بالنشاط موضوع التعاقد كالقيد في السجل التجاري وغيرها من السجلات التي يكون فيها القيد واجباً قانوناً .

- ما يفيد التسجيل بمنظومة الفاتورة الإلكترونية بمصلحة الضرائب العامة .

- **توكيل رسمي** موثق لحضور المزايدة والتزايد والتعاقد (في حالة التزايد للغير) .

• المستندات المقدمة للإعتماد بعد الترسية وأثناء تنفيذ العملية محل التزايد :

- يجب أن يقوم المقاول بتقديم المستندات للإعتماد دون أن يخلى هذا الإعتماد مسؤوليته كالتالى :
 - خطوات تنفيذ الفك وطرق نقل المهمات والمعدات والآلات المطلوب نقلها .
 - تقديم بيان بالآلات والمعدات المستخدمة فى الفك والنقل والإزالة على أن تكون ذات مستوى لائق بتلك الأعمال .
 - إشتراطات السلامة والأمان .
 - خبرات مهندسى ومشرفى المقاول فيما يخص الأعمال محل التزايد .
 - تأثير أعمال الفك والنقل والإزالة على المنشآت / الطرق / المرافق / المجاورة .

• اشتراطات الفك والإزالة والنقل :

- تم أعمال الفك والإزالة والنقل لكافة المهام وفقاً لأصول الصناعة وطبقاً لتعليمات الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية .
- يراعى فصل التيار والتنسيق مع الجهات المختصة قبل البدء فى إزالة وفك ونقل السكة وكافة المهام الكهربائية .
- يتم استخدام معدات مناسبة لأعمال الفك والإزالة والنقل مع الحفاظ على سلامة العاملين والمارة .
- يتم التخلص من المخلفات (إن وجدت) أولاً بأول من خلال نقلها إلى المقالب العمومية المعتمدة .

• احتياطات الامن الازمة للأفراد والمنشآت والمرافق المجاورة لموقع العمل :

- على المقاول أن يتخد الإجراءات والإحتياطات الازمة والفعالة لمنع ما يُحدثه سير العمل الذى يقوم به بمقتضى هذا العقد من أضرار سواء كانت للأفراد أو المعدات الخاصة به أو لأحد مقاولى الباطن التابعين له أو مندوبى الهيئة القائمين بالإشراف على تنفيذ الأعمال أو للغير ، والمقاول وحده مسئول عنأى أضرار تحدث أثناء سير العمل للممتلكات والمنشآت الحكومية أو العامة أو الخاصة المجاورة لموقع العمل ويكون مسئول مسئولية مباشرة دون أدنى مسئولية على الهيئة عما ينتج من وفاة أو إصابات أو أى أضرار أو سرقة أو أى خسائر من أى نوع سواء كان ذلك بسبب إهماله أو إهمال وكلائه أو عماله أو مقاولى الباطن التابعين له أثناء سير العمل .

• الحصول على التصاريح الازمة للأعمال :

- يقع على المقاول الذى تم الترسية عليه بالمزاد - الحصول على التصاريح الازمة لتنفيذ الأعمال بمعرفته وعلى حسابه مثل - تصاريح المرور للسيارات والمعدات الخاصة به - تصاريح إشغال المسطحات الازمة للتشوينات والمعدات - التصاريح الازمة من جهات المرافق المختلفة مثل المياه - الصرف الصحى - الكهرباء - التليفونات - الغاز - مركز معلومات شبكات مرافق محافظة الإسكندرية ... إلخ ، وعليه الالتزام بما يرد فى هذه التصاريح من إشتراطات وعليه تحمل أى سلبيات تنتج لعدم إلتزامه بشروط التصاريح ، والهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية سوف تعأون فقط فى إستخراج هذه التصاريح وذلك بتدعم المقاول بالمحركات الرسمية الازمة للجهات المختصة بإصدار التصاريح .

• الالتزام بكراسة الشروط والمواصفات :

- على المتزايد أن يكون معه أصل كراسة الشروط والمواصفات وإيصال سداده لقيمتها حتى يتسمى له دخول جلسة المزايدة ويتم التزايد بالجلسة طبقاً للسلسل الوارد بها .
- الإشتراك في المزايدة يُعد بمثابة إقراراً من المتزايد بالالتزام بكل ما جاء بكراسة الشروط والمواصفات من إشتراطات عامة وخاصة ، وكذا قبوله التزايد على محل التعاقد بحالته الراهنة دون أن يحق له الرجوع على الهيئة بالتعويض عن أية أضرار تترتب نتيجة عدم سلامة محل التعاقد .
- المواصفات المدرجة بالكراسة ظاهرية لجميع المكونات وعلى المتزايد المعاينة التامة النافية للجهالة ويكون إشتراك المتزايد في المزاد إقراراً منه بالقيام بالمعاينة وعلى مسؤوليته حيث أن البيع لجميع القطارات ومهمات ترام الرمل والمذكورة بالجدوال المرفق بكراسة الشروط لجميع مهمات ترام الرمل عبارة عن لوظات بدون وزن والعبرة بما يسفر عند التسليم الفعلى .

• تعديل موعد جلسة المزايدة :

- يجوز للهيئة تعديل موعد ومكان المزايدة إذا إرتأت ضرورة لذلك .
- يجوز لمن قام بشراء كراسة الشروط والمواصفات أن يتقدم كتابةً لإدارة التعاقدات بطلب مسبب بتأجيل جلسة المزايدة وذلك قبل الموعد المحدد لإنعقادها بثلاثة أيام على الأقل وي Pax the bet في هذا الطلب أو الإستجابة له إلى تقدير الهيئة.
- وفي جميع حالات تعديل تاريخ جلسة المزايدة سيتم إعادة النشر على بوابة التعاقدات العامة وإخطار المتزايدین قبلها بوقت كاف .

• التعديل في الشروط والمواصفات :

- يجوز للهيئة إدخال أي تعديلات تراها سواءً بالحذف أو بالإضافة أو التعديل على كراسة الشروط والمواصفات إذا إقتضت المصلحة العامة ذلك ، على أن يتم إخطار من قاموا بشراء الكراسة من خلال إدارة التعاقدات بتلك التعديلات فور اعتمادها من السلطة المختصة وذلك خلال ثلاثة أيام على الأكثر من إدخال هذه التعديلات ، ونشرها على بوابة التعاقدات العامة على أن تعتبر هذه التعديلات جزء لا يتجزأ من كراسة الشروط والمواصفات ، وتسرى في مواجهة كافة راغبي الدخول في المزايدة .

• المعاينة النافية للجهالة :

- يجب على من قام بشراء كراسة الشروط والمواصفات معاينة المبيع محل الطرح المعاينة النافية للجهالة وأن يتحقق بنفسه وتحت مسؤوليته من كافة البيانات والمواصفات الواردة بكراسة الشروط ويعتبر حضوره جلسة المزايدة إقراراً منه بالإطلاع وبالمعاينة التامة النافية للجهالة وليس له حق الإعتراض حالياً أو مستقبلاً ويعتبر هذا إقرار منه بذلك .
- فى حالة وجود أي إستفسارات يتم الرد عليها من خلال اللجنة المشكلة للتسليم مع الهيئة العامة لنقل الركاب بالإسكندرية APTA .
- ومن حق المتزايد أن يجرى معاينة تامة نافية للجهالة على أن يتم عمل محضر بذلك فى حينه ويتم توقيعه من الطرفين (مسئول المعاينة والمزايدة) وعليه يعتبر إشتراك المتزايد في المزاد إقراراً منه بالمعاينة النافية للجهالة .

• **إلغاء المزايدة :**

- للجهة الإدارية الحق في إلغاء المزايدة محل الطرح قبل ابتدأ فيها بقرار من السلطة المختصة إذا استغنى عنها نهائياً أو إقتضت المصلحة العامة ذلك على أن يتم إخطار مشتري كراسة الشروط عن طريق البريد السريع الهيئة القومية للبريد ، مع إمكانية تعزيزه بالفاكس أو البريد الإلكتروني بحسب الأحوال .

كما يحق لها إلغاء المزايدة في أي من الحالات الآتية :

- إذا تبين وجود تواطؤ بين المتزايدين أو ممارسات إحتيال أو فساد أو إحتكار .
- إذا لم يصل سعر المزايدة إلى الثمن أو القيمة الأساسية .
- ويجوز إلغاؤها إذا لم يقدم سوى متزايد وحيد مستوفٍ للشروط .

• **التأمينات :**

➢ **التأمين المؤقت :**

- يجب على كل من تقدم للمزايدة أن يقدم تأمين مؤقت بمبلغ جم (فقط جنيهها مصرياً لغير) على حساب الهيئة بالبنك وذلك بعد حصول المتقدم للمزايدة على خطاب من إدارة التعاقدات برقم الحساب وأسم البنك .. ثم تقديم ما يفيد السداد بالبنك .

صور سداد التأمين المؤقت يمكن للمتزايد السداد بأحد الصور أو الوسائل الآتية:

- ١- حساب الهيئة بالبنك وذلك بعد حصول المتقدم للمزايدة على خطاب من إدارة التعاقدات برقم الحساب وأسم البنك ثم تقديم ما يفيد السداد بالبنك .

٢- بموجب خطاب ضمان بنكي لصالح الهيئة وباسم العملية على أن يكون :

أ- صادراً من أحد المصارف (البنوك) المحلية المعتمدة .

ب- ألا يقترن بأى قيد أو شرط وغير قابل للإلغاء .

ج- أن يقر فيه المصرف بأن يدفع تحت أمر الهيئة مبلغاً يوازي التأمين المطلوب وأنه مستعد لأدائها بأكمله عند أول طلب من الجهة دون الالتفات إلى أي معارضة من مقدم خطاب الضمان .

د- أن يقر فيه المصرف بأنه لم يتجاوز الحد الأقصى المحدد لمجموع خطابات الضمان المرخص للمصرف في إصداراتها .

هـ- ألا تقل مدة سريان خطاب الضمان عن ثلاثة أيام على الأقل من تاريخ جلسة المزايدة .

٣- يجوز للمتوازد طلب سداد التأمين المؤقت أو جزء منه خصماً من مستحقاته عن عمليات أخرى في الجهة الإدارية ذاتها .

➢ **طرق رد التأمين المؤقت :**

- يتم رد التأمين المؤقت إلى المتزايدين الذين لم ترسى عليهم المزايدة بذات الوسيلة التي تم أداؤه بها وذلك مع قيام المتزايد بتسلیم خطاب مختوم (بالختم الضريبي) من (الشركة / الشخص) موضح به إسم المستفيد وإسم البنك ورقم الحساب مدعماً (ما يفيد سداده للتأمين المؤقت) للهيئة .

➢ **التأمين النهائي :**

- يتلزم الراسي عليه المزايدة أن يقدم تأميناً نهائياً بما يعادل (نسبة ٥%) من القيمة الكلية الراسي بها عملية البيع فور الرسو لصالح الهيئة القومية للأنفاق بأى من الوسائل المذكورة ببند صور سداد التأمين المؤقت ، ولا يرد إلا بعد إنتهاء تسلیم كامل الكمية بمحضر موقع من اللجان السابق تشكيلاً لها لذلك (دون ملاحظات) .

➢ أثر عدم سداد التأمين النهائي :

- إذا لم يقم الراسي عليه المزاد فور الرسو بسداد قيمة التأمين النهائي المشار إليها في البند السابق يتم مصادرة التأمين المؤقت المقدم منه لصالح الهيئة دون إنذارٍ أو الإلتجاء للقضاء أو إتخاذ أي إجراء .
آلية المزايدة :
- يتم إجراء التزايد بين المتزايدين بأن تعلن لجنة المزايدة في بداية الجلسة عن كافة البيانات والمواصفات الكافية عن موضوع العملية محل البيع دون ذكر الثمن الأساسي ثم تتولى إجراءات التزايد مع المتزايدين من جولة واحدة أو عدة جولات للوصول لأعلى سعر مستوفى للشروط .
- لن يتم إعادة فتح باب التزايد لما تم الانتهاء من التزايد عليه وستكون ترسية المزايدة على أعلى سعر مستوفى للشروط بشرط ألا يقل عن الثمن الأساسي .
- وفي جميع الحالات لا تكون الترسية نافذة إلا بإعتماد نتيجة جلسة المزاد من السلطة المختصة .
آلية الشكاوى وتوقيتات وإجراءات الفصل فيها :

- يحق للمزايد تقديم شكوى كتابية للجهة بخصوص أي إجراء من إجراءات المزايدة ، مع إخطار مكتب شكاوى التعاقدات العمومية بصورة واضحة من شكاواه في ذات التوقيت .
- سوف تقوم الجهة الإدارية بدراسة الشكوى خلال مدة لا تجاوز خمسة أيام من تاريخ إسلام الشكوى المستوفاة ، وستقوم الجهة الإدارية بإخطار مقدم الشكوى فور إعتماد السلطة المختصة القرارات نتيجة دراسة الشكوى ، بالإضافة إلى نشرها على بوابة التعاقدات العامة .
- وفي كافة الأحوال إذا لم يفصل في الشكوى بمعرفة الجهة الإدارية يكون للشاكى الحق في التقدم بشكاواه إلى مكتب شكاوى التعاقدات العمومية وذلك قبل اللجوء إلى جهات القضاء .

الإخطار بإعتماد المزايدة :

- يتم إخطار من تم الترسية عليه / عليهم بنتيجة إعتماد المزايدة وذلك بعد إعتماد السلطة المختصة لتوصيات لجنة المزايدة عن طريق البريد السريع - الهيئة القومية للبريد أو خطاب رسمي ، مع إمكانية تعزيزه بالفاكس أو البريد الإلكتروني بحسب الأحوال بالإضافة إلى النشر على بوابة التعاقدات العامة .
كتابة الأسعار بقوائم التسعير :

- توضع الأسعار لكامل اللوط وليس لكل بندٍ به على حدى .
- ثُوضاع الأسعار غير شاملة ضريبة القيمة المضافة ويتم تحصيل قيمة الضريبة مع كل نسبة تحصيل من قيمة العملية طبقاً للبند الخاص بطرق سداد قيمة العملية .
- يتم كتابة الأسعار بقوائم التسعير بالأرقام والحرروف دون كشطٍ أو شطب وفي حالة وجود تضارب بين الأرقام والحرروف يتم الأخذ بالحرروف فقط .

• طرق سداد قيمة العملية :

- يجب على من يرسو عليه المزاد سداد قيمة (٣٠٪) من القيمة البيعية للعملية بمجرد رسو المزاد عليه .
- ويجب سداد باقى الثمن نسبة (٧٠٪) من القيمة البيعية خلال ١٥ يوم من اليوم التالى لرسو المزاد عليه .

• تسليم محل التعاقد :

- يتم تسليم محل التعاقد لكل لوطن بمعرفة اللجنة المشكلة من كل من الهيئة القومية لأنفاق والهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية ، ويكون التسليم طبقاً لجدوال المواصفات الفنية لكل لوطن بهذه الكراسة وحسب ما تم سرده بجدوال محضر أعمال اللجنة المشكلة رقم (١٥) بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٤ .

• تأمين الأصناف والمهمات المباعة بالموقع :

- تقع مسئولية تأمين كافة الأصناف محل التعاقد على عاتق كل من الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية والراسى عليه المزاد وذلك لحين فك وازالة ونقل الأصناف من الموقع كل فيما يخصه طبقاً لجدوال المواصفات الفنية بهذه الكراسة فور الترسية بجلسة التزايد .

• مدة تنفيذ الأعمال :

- يتم تنفيذ الأعمال محل التعاقد (لأتم اللوطات) وتشمل أعمال الفك والإزالة والنقل لجميع المهام والمعدات والآلات وإخلاء الموقع من كافة المتعلقات خلال ثلاثة أشهر من تاريخ جلسة التزايد .

• التأخير في إنهاء الأعمال محل التعاقد :

- يلتزم المتعاقد بانهاء الأعمال محل التعاقد في موعد أقصاه ثلاثة أشهر من تاريخ جلسة التزايد وفقاً للاشتراطات الخاصة الواردة بهذه الكراسة وإذا تأخر في الإستلام عن الموعد سالف الذكر لسبب راجع إليه يتم تطبيق المادة رقم ٤ من القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

• الفسخ الوجهي : يُفسخ العقد تلقائياً في الحالات الآتية :

- إذا تبين أن المتعاقد يستعمل بنفسه أو بواسطة غيره الغش أو التلاعب في تعامله مع الجهة الإدارية المتعاقدة أو في حصوله على العقد .

- إذا تبين وجود تواطؤ أو ممارسات إحتيال أو فساد أو إحتكار .
- إذا أفلس المتعاقد أو أُعِسر .

- إذا تأخر من رسا عليه المزاد عن أداء باقى الثمن أو الدفعات بحسب الأحوال خلال ١٥ يوم من تاريخ الإخطار إعتماد البيع ويصبح العقد مفسوخاً دون حاجة إلى اتخاذ أي إجراءات قضائية ويكون التأمين النهائي من حق الهيئة - مع تحويل الراسى عليه المزايدة مقابل التأخير بما يعادل فائدة البنك المركزي وقت السداد .

• **الفسخ الجوازي للعقد أو التنفيذ على الحساب :**

- بخلاف الحالات التي يفسخ فيها العقد تلقائياً يجوز للجهة الإدارية فسخ العقد قبل إنتهاء مدته دون إعتراض من المتعاقد دون الحاجة إلى التنبيه أو الإنذار أو إتخاذ أية إجراءات قضائية في الحالات الآتية :
 - أ- إذا أخل المتعاقد بأي شرطٍ من شروط العقد أو أى إلتزام من الإلتزامات المنصوص عليها بكراسة الشروط والمواصفات .
 - ب- عدم سداد المتعاقد باقى الثمن أو الدفعات بحسب الأحوال في المدة المحددة يحق للهيئة فسخ العقد أو تنفيذه على حساب المتعاقد ويترتب على جميع حالات فسخ العقد أو إلغاءه مصادرة التأمين النهائي ، كما يكون للهيئة أن تخصم ما تستحقه من مقابل التأخير وقيمة كل خسارة تلحق بها من أي مبالغ مستحقة أو تستحق للراسى عليه المزاد ، وفي حالة عدم كفايتها تلجمًا إلى خصمها من مستحقاته لدى أي جهة إدارية أخرى أياً كان سبب الإستحقاق ، دون حاجة إلى إتخاذ أي إجراءات قضائية ، وذلك كله مع عدم الإخلال بحقها في الرجوع عليه قضائيًا بما لم تتمكن من إستيفائه من حقوق بالطريق الإداري ولا يحق للراسى عليه المزيد إسترداد ما سبق سداده للهيئة .

• **القواعد الحاكمة:**

- تعتبر أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بموجب قرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها مكملة ومتممة لكراسة الشروط والمواصفات فيما لم يرد بشأنه نص خاص.
- تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وتعديلاتها ومرفقاتها ومحضر تسليم وإسلام محل التعاقد والمكاتب والمستندات المتبادلة متممة للعقد ومكملة لأحكامه .

وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق

الإدارة المركزية للشئون المالية والتعاقدات

الحي الحكومي - العاصمة الجديدة

كراست الشروط والمواصفات الفنية

لعملية فك وازالة ونقل وبيع أجزاء أصناف ومهمات

من ترام الرمل (الرمل - فيكتوريا) بالاسكندرية

المواصفات الفنية

المواصفات الفنية

الأصناف المطلوب فكها وإزالتها ونقلها من كافة المواقع الخاصة بالمشروع الحالى (الرمل - فيكتوريا) وتحتوي على بندين وبياناتها كالتالي :

- **اللوط رقم (١)**: يحتوي على أجزاء عدد (١٤ قطار) يحتوي كل قطار علي ٣ عربات + (عربة قطار مفردة) ترام الرمل.
- **اللوط رقم (٢)** : المهام وهي عبارة عن مكونات (المعدات الميكانيكية - المحولات ومعدات غرف التغذية - البنية الأساسية - السكك - الشبكة الكهربائية) .

أولاً : اللوط رقم (١): يحتوي على أجزاء عدد (١٤ قطار) يحتوي كل قطار علي ٣ عربات + (عربة قطار مفردة) بمشتملاتهما والجداول التالية توضح الأصناف التي يتم فكها ونقلها (كل فيما يخصه) .

الجدول رقم (١)

يوضح الأصناف والكميات التي يتم فكها من القطارات بمعرفة المختصين بالهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية للإستفادة منها كقطع غيار لقطارات أخرى بالخدمة ولصالح الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية بحضور الراسى عليه المزاد ولجنة التسلیم المختصة.

الصنف	الوحدة	الكميات	ملاحظات	م
كمبروسور بالجفرنون	عدد	٣٠	تم أعمال الفك والنقل من خلال الهيئة العامة لنقل الركاب APTA	١
استاتك كونفيرتر أو مجموعة توليد	عدد	٢١		٢
مجموعة كنترول كامل باللين بريكر	عدد	٦		٣
مجموعة سويتشات ٥٠٠ فولت	عدد	٤١		٤
مجموعة أجهزة القيادة (الترامنس)	عدد	٦		٥
B7	عدد	٦		٦
j-relay	عدد	٦		٧
مجموعة محابس هواء	عدد	٦		٨
مجموعة مقومات بدء الحركة الخاصة بمحاجم العشون	عدد	٦		٩
لمبات ليد ١٢٠ سم	عدد	٦٠٠		١٠

الجدول رقم (٢)

يوضح باقي الأصناف (قطع الغيار) من البند الأول (١٤ قطار + عربة قطار مفردة) التي يتم بيعها وتصبح من حق الراسى عليه المزاد طبقاً للأصناف والكميات قرين كل صنف بالجدول:

الصنف	الوحدة	الكميات	ملاحظات	م
كمبروسور بالجفرنون	عدد	٥٢	تم أعمال الفك والأزالة والنقل من المواقع خلال فترة التنفيذ العقد بمعرفة الراسى عليه المزاد	١
استاتك كونفيرتر أو مجموعة توليد	عدد	٢٠		٢
مجموعة كنترول كامل باللين بريكر	عدد	٣٥		٣
مجموعة أجهزة القيادة (الترامنس)	عدد	٣٥		٤
B7	عدد	٣٥		٥
j-relay	عدد	٣٥		٦
مجموعة محابس هواء	عدد	٣٥		٧
مجموعة مقومات بدء الحركة الخاصة بمحاجم العشون	عدد	٣٥		٨
قطاريدون الأصناف المذكورة بالجدول رقم (١)	عدد	٤١		٩
عربة قطار مفردة	عدد	١		١٠

ثانياً : الوط رقم (٢) :

- يحتوى على (المهام والمعدات الميكانيكية- المحولات ومعدات وغرف التغذية- البنية الأساسية- السكة- الشبكة الكهربائية).
- ١- الجداول التالية توضح موقع الأصناف والكميات التي يتم فكها بمعرفة الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية للإستفادة منها لقطارات أخرى بالخدمة من (المهام والمعدات الميكانيكية- المحولات ومعدات وغرف التغذية- البنية الأساسية- السكك- الشبكة الكهربائية) ولصالح الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية ، ويتم فك بعض المعدات من خلال المقاول الراسى عليه المزاد كما هو موضح بجدول المهام بصفحة رقم ٣٠ من هذه الكراسة .

أ - مهام الشبكة الكهربائية :

جهة الإستفادة	الكمية	الوحدة	الصنف	م
ترام المدينة	٢٨٠٠٠	متر طولى	سلك البرش	١
	٥٠٠٠	متر طولى	سلك الفيدر	٢
	٢٧٠	عدد	أعمدة الشبكة الهوائية بالمشتملات بدون الكنصول	٣
	٥٠٠	عدد	كنصول بالعزل الزجاجي ومهمات التثبيت	٤
	٤٧	عدد	ميزان شد	٥
	١٥	عدد	زنبزек بالتحويلات	٦
	٤٠	عدد	قاطع تيار (هاوس)	٧
مناطق السيارات وترام المدينة	٧	عدد	باب حديد ضلفة واحدة	٨
	٢	عدد	باب حديد ٢ ضلفة	٩

ب - معدات وألات الورش :

ملاحظات	اجمالي الكمية تقريباً	الوحدة	الصنف	م
	١	عدد	اسطوانة أرجون	١
	٢	عدد	اسطوانة استيلين	٢
	٥	عدد	اسطوانة اكسجين	٣
	٧	عدد	اسطوانة بوتوجاز	٤
	١	عدد	اورنيزة فريزة يدوى	٥
	١	عدد	برجل	٦
	٣	عدد	بستولة رش	٧
	١	عدد	جهاز قياس عجل ميكروميترا	٨
	١	عدد	جهاز مياة مقطرة	٩
	٢	عدد	ديسك قطعية	١٠
	٢	عدد	كوريك رفع يدوى	١١

	١٢	عدد	رافعة عمرة	١٢
	٢٢	عدد	زنبة جوانات	١٣
	١	عدد	سخان شانبر عجل	١٤
	٢	عدد	سخان كهربائي باغات	١٥
	١	عدد	عربة غسيل متحركة	١٦
	١	عدد	عربة نظافة متحركة	١٧
	١	عدد	كلارك كاتربيلير ٣ طن	١٨
	١	عدد	كلارك نيسان ٣ طن	١٩
	١	عدد	كلارك هيونداي ٥ طن	٢٠
	٢	عدد	كمبروسر هواء	٢١
	٩	عدد	كوريك رفع عادي ٣٠ طن	٢٢
	١	عدد	كوريك مدفع رفع	٢٣
	١	عدد	ماكينة حليه	٢٤
	١	عدد	ماكينة رابون	٢٥
	١	عدد	ماكينة منقار	٢٦
	١	عدد	مخرطة دناجل	٢٧
	١	عدد	ماكينة لف سوست	٢٨
	١	عدد	مخرطة شنابر عجل	٢٩
	١	عدد	مسن	٣٠
	١	عدد	مكبس كبير ٣٠٠ طن	٣١
	٢	عدد	مكبس يدوي صغير	٣٢
	١	عدد	مكبس يدوي كبير	٣٣
	١	عدد	منشار كبير ٨٠ سم	٣٤
	٢	عدد	وحدة رفع ارضية نمساوي	٣٥
	٤	عدد	ونش كهربائي	٣٦
	٧	عدد	سلم خشب زوجي	٣٧
	٣	عدد	سلم خشب صغير مفرد	٣٨
	٦	عدد	لوح بنط مقاسات	٣٩
	١	عدد	بابور مرببة	٤٠
	١	عدد	تنمية كهربائية	٤١
	٢	عدد	تنمية يدوی	٤٢
	١	عدد	حجر شطف زجاج	٤٣
	١٤	عدد	حجر نار	٤٤
	٥	عدد	زهرة استعمال	٤٥

	٥	عدد	سandal	٤٦
	١٤	عدد	شاکوش متنوع	٤٧
	١	عدد	عربة يد حديد بنجل	٤٨
	١٢	عدد	فورمة حديد لصب الالومونيوم	٤٩
	١٠	عدد	قاطمة حديد	٥٠
	١	عدد	كور(فرن) بالموتور	٥١
	١	عدد	كور صب الومونيوم	٥٢
	١٥	عدد	لاقط منوع	٥٣
	٢	عدد	لمبه قطعية	٥٤
	١	عدد	لمبه لحام	٥٥
	١	عدد	ماكينة برشام	٥٦
	٢	عدد	ماكينة فارة كهرباء	٥٧
	٤	عدد	ماكينة لحام ٣٨٠ فولت	٥٨
	١	عدد	ماكينة مجموعة رابون	٥٩
	١٢	عدد	مثقب	٦٠
	٢	عدد	مثقب شجرة	٦١
	١	عدد	مخرطة الومنيوم	٦٢
	١	عدد	مخرطة انجليزي	٦٣
	١	عدد	مخرطة بلغاري	٦٤
	١	عدد	مخرطة تروس مصانع	٦٥
	١	عدد	مخرطة روسي	٦٦
	١	عدد	مخرطة مسامير بلغاري	٦٧
	٣	عدد	مخرطة مصانع	٦٨
	٤	عدد	مرزبة متعددة	٦٩
	٢	عدد	مقشطة	٧٠
	٢	عدد	مقص كهربائي ٦ مل	٧١
	١	عدد	مقص كهربائي ثابت كبير جيلاتيني	٧٢
	٣	عدد	مقص يدوى	٧٣
	٣٥	عدد	منجلة	٧٤
	١	عدد	منشار كبير ٩٠ سم	٧٥
	١	عدد	سلم الومونيوم مجوز قصير	٧٦
	٢	عدد	منشار كهربائي ٤٠ سم	٧٧
	٢	عدد	ماكينة خياطة سنجر	٧٨
	٢	عدد	مقص خياطة	٧٩

ج - مهام السكة :

جهة الإستفادة	الكميات	الوحدة	الصنف	م
ترام المدينة	١٥٠٠	عدد	زوج بلانج	١
	٦	عدد	مفتاح بروكا	٢
	٣	عدد	تقاطع بروكا ¼	٣
	١٠٠٠	متر طولي	أسوار حديد مواسير	٤
مناطق السيارات وtram المدينة	١٥٠٠	متر طولي	أسوار حديد كريتال	٥
	١٣	عدد	باب حديد ضلفة واحدة	٦
	٦	عدد	باب حديد ٢ ضلفة	٧

د - معدات السكة والشبكة الكهربائية :

جهة الإستفادة	الكميات	الوحدة	الصنف	م
ترام المدينة	١	عدد	لودر كبير هيونداي موديل HL740-9S	١
	١	عدد	ميني لودر فولفو موديل L20F	٢
	١	عدد	ماكينة الدك بلاسر موديل GW75	٣
	١	عدد	ماكينة التدريس ROOBL موديل HD75	٤
	١	عدد	عربة خدمة السكة(بابور) بالمكسحة القديمة والجديدة موديل ٢٠١٧-RT250M	٥
	١	عدد	عربة طوارئ الشبكة مان بيك أب مزدوجة موديل ٢٠١٨-19441	٦
	١	عدد	وحدة تكسير Rotair موديل 1104DE44TA	٧
	١	عدد	ماكينة لحام (Lincoln)	٨
	١	عدد	ماكينة لحام (GS-SENSET)	٩
	٣	عدد	ترنس لحام ٣٨٠ موديل FIMER	١٠
	١	عدد	معدات لحام الترميت بمشتملاتها	١١
	١	عدد	مثقب شجرة Drill press	١٢
	١	عدد	حجر تجليخ ٢٢٠ فولت ERES	١٣
مناطق السيارات وtram المدينة	١	عدد	كلارك ماركة DOOSAN	١٤
	١	عدد	ترنس لحام ٢٢٠ فولت موديل DECA- TITAN350E	١٥

هـ- آلات السكة والشبكة الكهربائية :

	الكميات	الوحدة	الصنف	م
مناطق السيارات وترام المدينة	١	عدد	صاروخ بوش ٢٢٠ فولت	١
	١	عدد	شنيلور بوش ٢٢٠ فولت	٢
ترام المدينة	٤	عدد	مقص حديد يدوى لسلك البرش	٣
	٢	عدد	بلانكو تحريب ٢ طن	٤
	٢	عدد	بلانكو تحريب $\frac{3}{4}$ طن	٥
	١	عدد	كوريك تمساح ٦ طن	٦
	٥	عدد	منجلة حديد	٧
	١	عدد	مشحمة حجم كبير	٨
	١	عدد	مزينة حجم كبير	٩
	١	عدد	سندال حديد	١٠
	١	عدد	سندال ظهر مدور	١١
	١	عدد	مقص حديد صاج يدوى	١٢
	٣	عدد	سلم خشب مفرد صغير	١٣
	٢	عدد	سلم خشب مفرد كبير	١٤

✓ المعاينة التامة النافية للجهالة أساس البيع.

أ- الجداول التالية توضح باقي الأصناف (قطع الغيار) من اللوط رقم (٢) (المهام والمعدات الميكانيكية - المحولات ومعدات وغرف التغذية - البنية الأساسية - السكك - الشبكة الكهربائية) التي يتم بيعها وتصبح من حق الرامي عليه المزاد طبقاً للأصناف والكميات قرين كل صنف بالجدول:

أ- مهام الشبكة الكهربائية :

جهة الإستفادة	الكميات	الوحدة	الصنف	م
ترام المدينة	-	متر طولي	سلك البرش	١
	-	متر طولي	سلك الفيدر	٢
	٤٨٠	عدد	أعمدة الشبكة الهوائية بالمشتملات بدون الكنصول	٣
	٥٠٠	عدد	كنصول بالعزل الزجاجي ومهام التثبيت	٤
	-	عدد	ميزان شد	٥
	-	عدد	زنبرك بالتحويلات	٦
	-	عدد	قاطع تيار (هاوس)	٧
	-	عدد	باب حديد ضلفة واحدة	٨
	-	عدد	باب حديد ٢ ضلفة	٩

ب- معدات وألات الورش :

ملاحظات	الكميات	الوحدة	الصنف	م
ملاحظات	٤	عدد	اسطوانة بوتجاز	١
	٢	عدد	جهاز مياة مقطرة	٢
	١	عدد	كمبروسر هواء	٣
	١٠	عدد	كوريك رفع عادي ٣٠ طن	٤
	١	عدد	ونش كهربائي	٥
	٥	عدد	ماكينة لحام ٣٨٠ فولت	٦
	٢	عدد	مثقاب	٧
	٢	عدد	مخرطة مصانع	٨
	١	عدد	مقشطة	٩
	١	عدد	مقص يدوي	١٠
	٦	عدد	منجلة	١١
	٢	عدد	ماكينة خياطة سنجر	١٢
	١	عدد	فرن كهربائي	١٤
	١	عدد	بلانكو	١٥
	١	عدد	بوتجاز	١٦
	١	عدد	تونجر شحن	١٧
	١	عدد	حامل بلانكو	١٨
	٣	عدد	حامل صغير	١٩

	١٨	عدد	حامل للبوبينات	٢٠
	١	عدد	حوض مياه	٢١
	٩	عدد	رافعة كهربائية	٢٢
	١	عدد	فريزة نمرة ٢	٢٣
	١	عدد	ماكينات تخريم بوبينات	٢٤
	٢	عدد	ماكينة تشكيل ملفات	٢٥
	١	عدد	ماكينة تفليج بوبينات	٢٦
	١	عدد	ماكينة حل متشون الجر	٢٧
	٢	عدد	ماكينة درفلة	٢٨
	١	عدد	ماكينة عمل اقطاب مساعد الجر	٢٩
	١	عدد	ماكينة عمل كويلات يدوي	٣٠
	٣	عدد	ماكينة لحام ٢٢ فولت	٣١
	١	عدد	ماكينة لحام ارجون	٣٢
	١	عدد	مخرطة بساتم تزجة باللوازم	٣٣
	١	عدد	مخرطة تسوية عجل ترام ارضية	٣٤
	١	عدد	مخرطة خشب	٣٥
	١	عدد	مخرطة اسطنبات صغيرة	٣٦
	١	عدد	مكبس موبينات صغير	٣٧
	١	عدد	مكبس ملفات (فرد ملفات)	٣٨
	٢	عدد	ونش ظرافه يدوي	٣٩

ج - مهام السكة :

ملاحظات	الكميات	الوحدة	الصنف	م
	١٥٠٠	عدد	زوج بلانج	١
	٢٣	عدد	مفتاح بروكا	٢
	٤	عدد	مربع مكون من ٦ تقاطعات مقاسات مخصوصة	٣
	٣٢٠٠	عدد	قضيب بطول ٨ م بالمتعلقات (شامل مهام التثبيت والفلنكات) بدون البلانج.	٤
	٢٤	عدد	تقاطعات بروكا مقاسات مخصوصة	٥
	٣١	عدد	تقاطعات فينول ٨/١	٦
	٣٩	عدد	مفاتيح فينول	٧

✓ المعاینة التامة النافية للجهالة أساس البيع.

وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق

الادارة المركزية للشئون المالية والتعاقدات

الحي الحكومي - العاصمة الجديدة

كراست الشروط والمواصفات الفنية

لعملية فك وازالة ونقل وبيع أجزاء أصناف ومهما

من ترام الرمل (الرمل - فيكتوريا) بالاسكندرية

قوائم الكميات

قوائم الكميات

الخاصة باللوط رقم (١)

عدد (٤) قطار يحتوي كل قطار على ٣ عربات

بالإضافة إلى عدد (١) عربة قطار مفردة) قديمة الصنع والمطروحة للبيع

ملاحظات	أجمالي الكمية تقريباً	الوحدة	الصنف	م
تم أعمال الفك والإزالة والنقل من المواقع خلال فترة تنفيذ العقد بمعرفة الراسي عليه المزاد	٥٢	عدد	كمبروسور بالجفرنون	١
	٢٠	عدد	استانك كونفيرتر أو مجموعه توليد	٢
	٣٥	عدد	مجموعه كنترول كامل باللابين بريكر	٣
	٣٥	عدد	مجموعه أجهزة القيادة (الترامنس)	٤
	٣٥	عدد	مجموعه اجهزه ال B7	٥
	٣٥	عدد	مجموعه اجهزه ال j-relay	٦
	٣٥	عدد	مجموعه محابس هواء	٧
	٣٥	عدد	مجموعه مقومات بدء الحركة الخاصة بمحامي الشحن	٨
	٤١	عدد	قطار [بعد فك الأجزاء المذكورة بالجدول رقم (١) بالمواصفات الفنية بعالية]	٩
	١	عدد	عربة قطار مفردة	١٠

✓ المعainة التامة النافية للجهالة أساس البيع.

قوائم الكميات

الخاصة باللوط رقم (٢) :

وتشمل المهام وهي عبار عن مكونات (المعدات الميكانيكية - المحولات ومعدات وغرف التغذية - البنية الأساسية - السكك - الشبكة الكهربائية).

م	الصنف	الوحدة	الكميات	ملاحظات
١	زوج بلانج	عدد	١٥٠٠	
٢	مفتاح بروكا	عدد	٢٣	
٣	مربع مكون من ٦ تقاطعات مقاسات مخصوصة	عدد	٤	
٤	قضيب بطول ١٨ م بالمتعلقات (شامل مهام التثبيت والفلنكات) بدون البلنج.	عدد	٣٢٠٠	
٥	تقاطعات بروكا مقاسات مخصوصة	عدد	٢٤	
٦	تقاطعات فينول ٨/١	عدد	٣١	
٧	مفاتيح فينول	عدد	٣٩	
٨	أعمدة الشبكة الهوائية بالمشتملات بدون الكنصل	عدد	٤٨٠	
٩	كنصل بالعزل الزجاجي ومهام التثبيت	عدد	٥٠٠	
١٠	اسطوانة بوتجاز	عدد	٤	
١١	جهاز مياة مقطرة	عدد	٢	
١٢	كمبروسير هواء	عدد	١	
١٣	كوريك رفع عادي ٣٠ طن	عدد	١٠	
١٤	ونش كهربائي	عدد	١	
١٥	ماكينة لحام ٣٨٠ فولت	عدد	٥	
١٦	مثقب	عدد	٢	
١٧	خرطة مصانع	عدد	٢	
١٨	مقشطة	عدد	١	
١٩	مقص يدوي	عدد	١	
٢٠	منجلة	عدد	٦	
٢١	ماكينة خياطة سنجر	عدد	٢	
٢٢	فرن كهربائي	عدد	١	
٢٣	بلانكو	عدد	١	
٢٤	بوتجاز	عدد	١	
٢٥	تونجر شحن	عدد	١	
٢٦	حامل بلانكو	عدد	١	

	٣	عدد	حامل صغير	٢٧
	١٨	عدد	حامل للبوبينات	٢٨
	١	عدد	حوض مياه	٢٩
	٩	عدد	رافعة كهربائية	٣٠
	١	عدد	فريزة نمرة ٢	٣١
	١	عدد	ماكينات تخريم بوبينات	٣٢
	٢	عدد	ماكينة تشكيل ملفات	٣٣
	١	عدد	ماكينة تفليج بوبينات	٣٤
	١	عدد	ماكينة فك منظومة الجر	٣٥
	٢	عدد	ماكينة درفلة	٣٦
	١	عدد	ماكينة عمل اقطاب مساعد الجر	٣٧
	١	عدد	ماكينة عمل كويلات يدوي	٣٨
	٣	عدد	ماكينة لحام ٢٢ فولت	٣٩
	١	عدد	ماكينة لحام ارجون	٤٠
	١	عدد	مخرطة بساتم تزجة باللوازم	٤١
	١	عدد	مخرطة تسوية عجل ترام ارضية	٤٢
	١	عدد	مخرطة خشب	٤٣
	١	عدد	مخرطة اسطنبات صغيرة	٤٤
	١	عدد	مكبس موبينات صغير	٤٥
	١	عدد	مكبس ملفات	٤٦
	٢	عدد	ونش ظرافه يدوي	٤٧

✓ المعاینة التامة النافية للجهالة أساس البيع.

وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق

الإدارة المركزية للشئون المالية والتعاقدات

الحي الحكومي - العاصمة الجديدة

كراسة الشروط والمواصفات الفنية

لعملية فك وازالة ونقل وبيع أجزاء أصناف ومهام

من ترام الرمل (الرمل - فيكتوريا) بالأسكندرية

قوائم التسعير

قوائم التسعير

للوط رقم (١) :

أجزاء من عدد (٤١ قطار) يحتوي كل قطار على ٣ عربات

+ أجزاء عدد (١) (عربة قطار مفردة) والبيع بالقطوعية ل كامل الوط

م	الصنف	الوحدة	الكميات	المبلغ بالأرقام	المبلغ بالحروف
١	كمبروسور بالجفرنون	عدد	٥٢		
٢	استاتك كونفيرتر أو مجموعة توليد	عدد	٢٠		
٣	مجموعة كترنول كامل باللين بريكر	عدد	٣٥		
٤	مجموعة أجهزة القيادة (الترامنس)	عدد	٣٥		
٥	مجموعة اجهزه ال B7	عدد	٣٥		
٦	مجموعة اجهزه ال j-relay	عدد	٣٥		
٧	مجموعة محابس هواء	عدد	٣٥		
٨	مجموعة مقومات بدء الحركة الخاصة بمجاميع الشحن	عدد	٣٥		
٩	قطار [بعد فك الأجزاء المذكورة بالجدول رقم (١) بالمواصفات الفنية بعالية]	عدد	٤١		
١٠	عربة قطار مفردة	عدد	١		

✓ المعينة التامة النافية للجهالة أساس البيع.

قوائم التسعير

الخاصة باللوط رقم (٢) :

المهمات الموجودة بورشة مصطفى كامل ومسار ومحطات ترام الرمل وهي عبارة عن مكونات (المعدات الميكانيكية - المحولات ومعدات وغرف التغذية - البنية الأساسية - السكك - الشبكة الكهربائية) والبيع بالمقطوعية ل الكامل للوط

م	الصنف	الوحدة	الكميات	المبلغ بالأرقام	المبلغ بالحروف
١	زوج بلانج	عدد	١٥٠٠		
٢	مفتاح بروكا	عدد	٢٣		
٣	مربع مكون من ٦ تقاطعات مقاسات مخصوصة	عدد	٤		
٤	قضيب بطول ١٨ م بالمتعلقات(شامل مهام التثبيت والفلنكات) بدون البلنج	عدد	٣٢٠٠		
٥	تقاطعات بروكا مقاسات مخصوصة	عدد	٢٤		
٦	تقاطعات فينول ٨/١	عدد	٣١		
٧	مفاتيح فينول	عدد	٣٩		
٨	أعمدة الشبكة الهوائية بالمشتملات بدون الكنسول	عدد	٤٨٠		
٩	كنصل بالعزل الزجاجي ومهام التثبيت	عدد	٥٠٠		
١٠	اسطوانة بوتجاز	عدد	٤		
١١	جهاز مياة مقطرة	عدد	٢		
١٢	كمبروسر هواء	عدد	١		
١٣	كوريك رفع عادي ٣٠ طن	عدد	١٠		
١٤	ونش كهربائي	عدد	١		
١٥	ماكينة لحام ٣٨٠ فولت	عدد	٥		
١٦	متقاب	عدد	٢		
١٧	مخرطة مصانع	عدد	٢		
١٨	مشطة	عدد	١		
١٩	مقص يدوي	عدد	١		
٢٠	منجلة	عدد	٦		
٢١	ماكينة خياطة سنجر	عدد	٢		

			فرن كهربائي	٢٢
			بلانكو	٢٣
			بوتاجاز	٢٤
			تونجر شحن	٢٥
			حامل بلانكو	٢٦
			حامل صغير	٢٧
			حامل للبوبينات	٢٨
			حوض مياه	٢٩
			رافعة كهربائية	٣٠
			فريزة نمرة ٢	٣١
			ماكينات تحرير بوبينات	٣٢
			ماكينة تشكيل ملفات	٣٣
			ماكينة تفليج بوبينات	٣٤
			ماكينة فك منظومة الجر	٣٥
			ماكينة درفلة	٣٦
			ماكينة عمل اقطاب مساعد الجر	٣٧
			ماكينة عمل كويلات يدوى	٣٨
			ماكينة لحام ٢٢ فولت	٣٩
			ماكينة لحام ارجون	٤٠
			مخرطة بساتم تزجة باللوازم	٤١
			مخرطة تسوية عجل ترام ارضية	٤٢
			مخرطة خشب	٤٣
			مخرطة اسطنبات صغيرة	٤٤
			مكبس موبينات صغير	٤٥
			مكبس ملفات	٤٦
			ونش ظرافه يدوى	٤٧

✓ المعاینة التامة النافية للجهالة أساس البيع.

وزارة النقل

الم الهيئة القومية لأنفاق

الادارة المركزية للشئون المالية والتعاقدات

الحي الحكومي - العاصمة الجديدة

كراسة الشروط والمواصفات الفنية

لعملية فك وازالة ونقل وبيع أجزاء أصناف ومهام

من ترام الرمل (الرمل - فيكتوريا) بالأسكندرية

نطاق الأعمال

(توزيع المهام)

نطاق الأعمال

(توزيع المهام)

الجدول التالي يوضح نطاق الأعمال لتحديد مهام كلٍ من : الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية والراسي عليه المزاد

لوط	بيان اللوط	نطاق الأعمال
١	عدد (٤ قطار) يحتوي كل قطار على ٣ عربات + عدد (١) (عربة قطار مفردة) .	تلزمه الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية بفك ونقل (بمعرفتها) جميع الأصناف المذكورة بالجدول رقم (١) بالمواصفات الفنية وذلك بالنسبة للوط رقم (١) من كافة مواقع المشروع
٢	المهامات الموجودة بورشة مصطفى كامل ومسار ومحطات ترام الرمل وهي عبارة عن مكونات (المعدات الميكانيكية - المحولات ومعدات وغرف التغذية - البنية الأساسية - السكك - الشبكة الكهربائية)	<p>أولاً : ما يخص ورشة مصطفى كامل :</p> <p>١) إجراءات بمعرفة المقاول الذي تم ترسية المزاد عليه :</p> <p>أ- فك ونقل المعدات الثقيلة التالية من ورشة مصطفى كامل إلى ورشة ترام المدينة :</p> <ul style="list-style-type: none"> - مخرطة شناير عجل - مخرطة دانجل - مكبس هيدروليكي <p>ب- إخلاء ونقل المعدات التالية من أقسام الصيانة من ورشة مصطفى كامل إلى ورشة ترام المدينة :</p> <ul style="list-style-type: none"> - مقص - ثانية كهربائية - مقص كهربائي - عدد ٩ مخارط متعددة <p>٢) إجراءات بمعرفة الهيئة العامة لنقل الركاب بمحافظة الإسكندرية :</p> <p>أ- فك بعض المهام بمعرفة فنيين متخصصين من APTA طبقاً للمدرج بالجدول الموضحة للأصناف التي تخصها ، ولكن يتم نقلها بمعرفة المقاول .</p> <p>ثانياً : ما يخص البنية الأساسية : هندسة السكة (مهام ، معدات ، آلات) :</p> <p>تم جميع الإجراءات (فك ، نقل ، إخلاء) بمعرفة المقاول الذي تم ترسية المزاد عليه .</p>